


4. Apague la aeronave una vez completada la tarea. Retire la tarjeta microSD del avión y conéctela a la computadora para verificar las fotos tomadas y los archivos generados.



- Cuando se utiliza Ruta de área y Ruta lineal, el modo de enfoque predeterminado de la cámara es MF infinito y la corrección de distorsión está desactivada.
- Durante una operación de ortofoto, se recomienda ajustar la velocidad de la ruta de vuelo al valor máximo y habilitar la optimización de la elevación.

Los parámetros de ruta se describen a continuación:

Especificaciones	Descripción
Orto GSD	<p>Ortho GSD es la distancia de muestreo en el suelo de las ortofotos tomadas en la primera ruta, es decir, la distancia entre dos centros de píxeles consecutivos medidos en el suelo. Cuanto mayor sea el valor de Ortho GSD, menor será la resolución de las ortofotos. La altitud de la ruta de vuelo cambiará en consecuencia al cambiar el valor de Ortho GSD.</p>
Modo de altitud	<p>El plano inicial de la altitud de la ruta de vuelo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Relativo al punto de despegue (ALT): la altitud de la aeronave en relación con el punto de despegue. Se recomienda utilizar esta opción para operaciones de mapeo aéreo. Luego aparecerá desde la superficie objetivo hasta el punto de despegue. Superficie objetivo al punto de despegue = la altitud de la superficie objetivo - la altitud del punto de despegue. • ASL (EGM96): la altitud de la aeronave relativa al geoido EGM96. Aparecerá la ruta de vuelo a la superficie objetivo. Ruta de vuelo a la superficie objetivo = la altitud de la ruta de vuelo - la altitud de la superficie objetivo. • AGL: Altitud sobre el nivel del suelo, que es la altitud de la aeronave en relación con el suelo que se encuentra debajo. Aparecerá la altitud de seguimiento del terreno.
Altitud de la ruta de vuelo	<p>La altitud de la ruta de vuelo de una tarea de vuelo. Los diferentes modos de altitud tienen diferentes planos de inicio para la altitud de la ruta de vuelo.</p> <p>El valor de Ortho GSD se cambiará en consecuencia al cambiar la altitud de la ruta de vuelo.</p>
Altitud de despegue segura	<p>Después del despegue, la aeronave volará hasta la altitud de despegue segura (en relación con el punto de despegue) y luego volará hasta el punto de inicio de la ruta.</p> <p> La Altitud de Despegue Seguro es efectiva sólo cuando la aeronave ejecuta una tarea de vuelo antes del despegue. Si la aeronave comienza a ejecutar una tarea de vuelo después del despegue, la altitud de despegue segura no será efectiva.</p>
Velocidad	<p>La velocidad de operación de la aeronave después de ingresar a la ruta de vuelo.</p> <p>Esta velocidad está relacionada con el GSD y la relación de superposición frontal.</p>